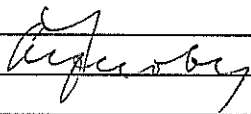


**OPTIMA** spol. s r.o.  
**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST**

**SEZNAM PŘÍLOH**

- E.1. Technická zpráva**  
**E.2. Situace stavby 1 : 500**

Kreslil:			<div><b>OPTIMA spol. s r.o.</b> PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.:465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres: Ústí nad Orlicí	Obec: ČESKÁ TŘEBOVÁ		
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
<b>OPRAVA CHODNIKU UL. FELIXOVA V ČESKÉ TŘEBOVÉ</b>			Arch. č.:	3602
			Zak. č.:	4274-17-3
			Datum	4/2018
			Formát:	A4
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				<b>E.1</b>

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště navrhovaného chodníku se nachází ve středu města Česká Třebová mezi ulicí Sadovou a Pražského. Stávající chodníky s krytem z betonových dlaždic jsou ve špatném technickém stavu. Proto byla navržena oprava, která spočívá ve vybudování nového krytu ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Nové chodníky budou ohraničeny podél travnatého pásu záhonovými obrubníky rozměrů 1000/50/250 mm a podél vozovky Felixovy ulice kamennými obrubníky 250/200 mm uloženými do betonového lože tl. 100 mm.. Směrové a výškové uspořádání projektovaných chodníků je v projektové dokumentaci pro stavební povolení ponecháno beze změn. Niveleta chodníku bude v úrovni stávajícího terénu a příčný sklon se předpokládá jednostranný 2 % směrem k jízdním pruhům Felixovy ulice.

Na levé straně chodníku – úseku B v km 0.02874 je navržena zpevněná plocha rozměrů 6 x 1 m pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Zpevněná plocha bude ze tří stran ohraničena oplocením výšky 1.40 m ze štípaných plotových prvků rozměrů 200/400/200 mm. Základ oplocení tvoří betonový základ ze ztraceného bednění tl. 300 mm. Zpevněná plocha bude plynule navazovat příčným sklonem 2 % na projektovaný chodník – úsek B.

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího stavu a tím pádem se poměry dešťových vod nemění. Dešťové vody z Felixovy ulice jsou odváděny do kanalizační stávající sítě tak jako je tomu doposud.

Současně s opravou chodníku – úseku A se počítá s rekonstrukcí veřejného osvětlení. Nově budou osazeny 4 ks osvětlovacích stožárů. Stožáry OS1 – OS 4 . Stožár OS 1 bude osazen ve stávajícím umístění demontovaného stožáru D1, stožár OS2 až OS 4 budou umístěny min. 0,5 m od obruby komunikace.

Nově osazené osvětlovací stožáry budou napájeny kabelem CYKY J 4 x 10 mm<sup>2</sup> , který bude uložen v zemi, v kabelové chráničce KOPOFLEX KF 09 063, při křížení plynovodu v kabelových betonových žlábech TK 2.

Paralelně s napájecím kabelem bude do země položen zemnicí pásek FeZn 30 x 4 mm.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění**

Hranice staveniště vymezena hranicemi sousedních pozemků a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytečný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

### **d) Návrh postupu a provádění stavby**

Předpokládané zahájení stavby : 08/2017

Předpokládané dokončení stavby : 11/2017

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

*Oprava chodníků ul. Felixova  
v České Třebové*

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

08/2018	Zahájení výstavby, vytyčení podzem. vedení, zemní práce
09/2018	Pokládka kabelu a osazení sloupů VO a obrubníků
10/2017	Pokládka zámkové dlažby a výstavba oplocení
11/2017	Dokončovací práce a ohumusování svahů zemního tělesa

**e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu ( předčasné užívání)**

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

**f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody**

V dokumentaci pro stavební povolení nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku pro zařízení staveniště na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

**g) Nakládání s odpady z výstavby**

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

**h) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních obslužných komunikací, na které opravovaný chodník navazuje.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Na stavbu chodníku nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Na opravovaný chodník nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních bytových domů a rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované opravě chodníku.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využívat souběžné chodníky v ul. Nádražní a Na Strouze.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

**8. Orientační lhůty výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 08/2018

Předpokládané dokončení stavby : 11/2018

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě - duben 2018

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav